



PREFEITURA MUNICIPAL DE GARANHUNS
AV. SANTO ANTÔNIO, 126
11.303.906/0001-00

Anexo IV - Programas, Metas e Ações

Programa: 0602 FORTALECIMENTO DA GUARDA MUNICIPAL E IMPLANTAÇÃO DA POLÍTICA MUNICIPAL DE PREVENÇÃO À VIOLÊNCIA

Objetivo: Implantar e estruturar a política municipal de segurança cidadã e de prevenção à violência por meio da modernização da Guarda Municipal e do Gabinete de Gestão Integrada Municipal – GGIM investindo em aparelhamento, ferramentas tecnológicas e valorização profissional e humana, bem como a realização de atividades integradas com a sociedade e as instituições de segurança pública nas esferas de governo.

Justificativa: A antiga Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte (AMTT) foi reestruturada como advento da Lei 3.980/2014 tornando-se à Autarquia de Segurança, Trânsito e Transporte (AMSTT). Implementando assim a Guarda Municipal a essa Autarquia, com isso é necessário ser reequipada e estruturada. Principalmente o efetivo que terá que ser ampliado, sendo hoje apenas 124 Guardas, passando à 250 assim como institui o plano de cargos e carreiras. Acrescentando ainda as funções da Guarda o que está preceituado na Lei 13.022 de 8 de agosto de 2014 que dispõe sobre o Estatuto Geral das Guardas Municipais. Pois a Lei elenca em seu Capítulo VI a capacitação da guarda, além da norma jurídica de forma ampla. As atividades e as ações municipais de prevenção à violência serão fortalecidas por meio dos seguintes investimentos: instalação de infraestrutura, aquisição de equipamentos, viaturas e materiais de uso coletivo e individual para as ações operacionais, comunitárias e de apoio a gestão de suas atividades; aquisição de equipamentos, sistemas de vídeo monitoramento, de telecomunicação, e de novas ferramentas tecnológicas e sistemas em geral com foco na implantação de políticas de prevenção à criminalidade e a violência; promoção de ações de controle urbano, de prevenção à violência e a criminalidade, ao uso de drogas e de proteção e educação ambiental em parceria com outras instituições e secretarias por meio de atividade baseadas na filosofia do policiamento comunitário, inovações das atividades de preservação dos prédios, serviços e da ordem pública bem como da integridade de seus munícipes; realização de políticas de valorização profissional para os guardas municipais, como a ampliação do quadro funcional, a implantação do Programa de Capacitação Continuada e a Promoção da saúde e do bem estar do servidor.

Público Alvo: Guardas Municipais e sociedade em geral.

| Metas | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|----------|--------|---------|--------|-------------------|-------------|---------------------|-------|-----------|----------------|----------------|----------------|
| Indicador | | | | | | Unidade de Medida | Ind.Recente | Ind.Futuro | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
| Ampliar o efetivo da Guarda Municipal de 124 para 250 e suas atividades dese | | | | | | Percentual | | 100% | | 30% | 30% | 40% | |
| Modernizar a Garda Municipal e o GGIM | | | | | | Percentual | | 100% | | 30% | 30% | 40% | |
| Implantar o Programa de Capacitação Continuada | | | | | | Percentual | | 100% | | 30% | 30% | 40% | |
| Implantar a Brigada Patrimonial e Comunitária; Ambiental; e de Trânsito. | | | | | | Percentual | | 100% | | 30% | 30% | 40% | |
| Ações | | | | | | | | | | | | | |
| Entidade | Unid.Orçam. | ProjAtiv | Função | SubFun. | FonGr. | FonCód. | Categoria | Item/Produto/Serviç | Unid. | Meta 2014 | 2014 Meta 2015 | 2015 Meta 2016 | 2016 Meta 2017 |
| 06 AMSTT - Autarquia Municipal de Segurança Trânsito e Transporte | | | | | | | | | | | | | |
| 0223 Autarquia Municipal de Segurança Trânsito e Transporte - A | | | | | | | | | | | | | |
| 022303 Comando da Guarda Municipal | | | | | | | | | | | | | |
| 2303 Manutenção da Guarda Municipal e de suas Atividades | | | | | | | | | | | | | |
| 04 Administração | | | | | | | | | | | | | |
| 122 Administração Geral | | | | | | | | | | | | | |
| 01.00 Tesouro | | | | | | | | | | - | 7.199.000,00 | 2.937.000,00 | 3.001.000,00 |
| 05.00 Transferência e Convênios Federais | | | | | | | | | | - | 470.000,00 | 300.000,00 | 70.000,00 |
| 2304 Valorização Profissional e Humana | | | | | | | | | | | | | |
| 04 Administração | | | | | | | | | | | | | |
| 122 Administração Geral | | | | | | | | | | | | | |
| 01.00 Tesouro | | | | | | | | | | - | 100.000,00 | 170.000,00 | 40.000,00 |
| 2305 Prevenção à Violência e ao Uso de Drogas e Ações Integradas do GGIM | | | | | | | | | | | | | |
| 04 Administração | | | | | | | | | | | | | |
| 122 Administração Geral | | | | | | | | | | | | | |
| 05.00 Transferência e Convênios Federais | | | | | | | | | | - | 200.000,00 | 100.000,00 | 80.000,00 |



PREFEITURA MUNICIPAL DE GARANHUNS
AV. SANTO ANTÔNIO, 126
11.303.906/0001-00

Anexo IV - Programas, Metas e Ações

Programa: 0602 FORTALECIMENTO DA GUARDA MUNICIPAL E IMPLANTAÇÃO DA POLÍTICA MUNICIPAL DE PREVENÇÃO À VIOLÊNCIA

Objetivo: Implantar e estruturar a política municipal de segurança cidadã e de prevenção à violência por meio da modernização da Guarda Municipal e do Gabinete de Gestão Integrada Municipal – GGIM investindo em aparelhamento, ferramentas tecnológicas e valorização profissional e humana, bem como a realização de atividades integradas com a sociedade e as instituições de segurança pública nas esferas de governo.

Justificativa: A antiga Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte (AMTT) foi reestruturada como advento da Lei 3.980/2014 tornando-se à Autarquia de Segurança, Trânsito e Transporte (AMSTT). Implementando assim a Guarda Municipal a essa Autarquia, com isso é necessário ser reequipada e estruturada. Principalmente o efetivo que terá que ser ampliado, sendo hoje apenas 124 Guardas, passando à 250 assim como institui o plano de cargos e carreiras. Acrescentando ainda as funções da Guarda o que está preceituado na Lei 13.022 de 8 de agosto de 2014 que dispõe sobre o Estatuto Geral das Guardas Municipais. Pois a Lei elenca em seu Capítulo VI a capacitação da guarda, além da norma jurídica de forma ampla. As atividades e as ações municipais de prevenção à violência serão fortalecidas por meio dos seguintes investimentos: instalação de infraestrutura, aquisição de equipamentos, viaturas e materiais de uso coletivo e individual para as ações operacionais, comunitárias e de apoio a gestão de suas atividades; aquisição de equipamentos, sistemas de vídeo monitoramento, de telecomunicação, e de novas ferramentas tecnológicas e sistemas em geral com foco na implantação de políticas de prevenção à criminalidade e a violência; promoção de ações de controle urbano, de prevenção à violência e a criminalidade, ao uso de drogas e de proteção e educação ambiental em parceria com outras instituições e secretarias por meio de atividade baseadas na filosofia do policiamento comunitário, inovações das atividades de preservação dos prédios, serviços e da ordem pública bem como da integridade de seus municípios; realização de políticas de valorização profissional para os guardas municipais, como a ampliação do quadro funcional, a implantação do Programa de Capacitação Continuada e a Promoção da saúde e do bem estar do servidor.

Público Alvo: Guardas Municipais e sociedade em geral.

| Metas | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|----------|--------|---------|--------|-------------------|-------------|----------------------|-------|-----------|----------------|----------------|----------------|
| Indicador | | | | | | Unidade de Medida | Ind.Recente | Ind.Futuro | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
| Ampliar o efetivo da Guarda Municipal de 124 para 250 e suas atividades dese | | | | | | Percentual | | 100% | | 30% | 30% | 40% | |
| Modernizar a Garda Municipal e o GGIM | | | | | | Percentual | | 100% | | 30% | 30% | 40% | |
| Implantar o Programa de Capacitação Continuada | | | | | | Percentual | | 100% | | 30% | 30% | 40% | |
| Implantar a Brigada Patrimonial e Comunitária; Ambiental; e de Trânsito. | | | | | | Percentual | | 100% | | 30% | 30% | 40% | |
| Ações | | | | | | | | | | | | | |
| Entidade | Unid.Orçam. | ProjAtiv | Função | SubFun. | FonGr. | FonCód. | Categoria | Item/Produto/Serviço | Unid. | Meta 2014 | 2014 Meta 2015 | 2015 Meta 2016 | 2016 Meta 2017 |
| 06 AMSTT - Autarquia Municipal de Segurança Trânsito e Transporte | | | | | | | | | | | | | |
| 0223 Autarquia Municipal de Segurança Trânsito e Transporte - A | | | | | | | | | | | | | |
| 022303 Comando da Guarda Municipal | | | | | | | | | | | | | |
| 2307 Manutenção da Patrulha Escolar Municipal | | | | | | | | | | | | | |
| 04 Administração | | | | | | | | | | | | | |
| 122 Administração Geral | | | | | | | | | | | | | |
| 01.00 Tesouro | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | - | - | - | 80.000,00 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |



PREFEITURA MUNICIPAL DE GARANHUNS
AV. SANTO ANTÔNIO, 126
11.303.906/0001-00

Anexo IV - Programas, Metas e Ações

Programa: 1507 GESTÃO DA POLÍTICA DE TRÂNSITO E TRANSPORTE DE GARANHUNS

Objetivo: Modernizar o sistema de trânsito, transporte e a Autarquia Municipal de Segurança, Trânsito e Transporte (AMSTT) por meio de aquisição de equipamentos, sistemas e ferramentas de gestão, bem como promover ações integradas de controle urbano e de educação para o trânsito em parceria com outras instituições e secretarias, com vistas à melhoria da qualidade de vida e do ordenamento urbano.

Justificativa: A Autarquia Municipal de Segurança, Trânsito e Transporte (AMSTT) tem como missão institucional planejar, coordenar, articular, integrar e executar as políticas municipais de trânsito e transporte, e ainda promover a integração desta com outros setoriais em especial a de acessibilidade, planejamento e mobilidade urbana do município, sempre atuando de forma compartilhada com o Sistema Nacional de Trânsito e Transporte e o DETRAN-PE. Importante destacar que há dez anos passados, ou seja, meados dos anos 2.000, o município possuía uma frota de 10.000 veículos e que atualmente este número está em torno dos 40.000. Este crescimento também está impactando no sistema de transporte público, ou seja, aumento de frota de ônibus e novas linhas, aumento de permissões de táxi, criação do sistema de mototáxi e ainda os transportes alternativos que todos os dias atende uma população flutuante oriundas de municípios circunvizinhos, estimando-se uma frota de 600 veículos. Neste diapasão, o Município de Garanhuns precisa de uma maior segurança, melhorias no trânsito e no transporte, sobre tudo de investimentos por meio da aquisição de equipamentos e veículos, realização de serviços de obras e sinalização.

Público Alvo: Sociedade em geral.

| Metas | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|----------|--------|-------------------|--------|-------------|------------|----------------------|-------|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|------|-----------|
| Indicador | | | | Unidade de Medida | | Ind.Recente | Ind.Futuro | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | | | | | |
| Melhorar as sinalizações verticais e horizontais do Município | | | | Percentual | | | 100% | | 30% | 60% | 100% | | | | | |
| Ampliar as atividades de fiscalização do trânsito e do transporte | | | | Percentual | | | 100% | | 30% | 60% | 100% | | | | | |
| Ampliar as atividades de educação para o trânsito | | | | Percentual | | | 100% | | 30% | 60% | 100% | | | | | |
| Melhorar o sistema de transporte público municipal | | | | Percentual | | | 100% | | 15% | 30% | 50% | | | | | |
| Ações | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Entidade | Unid.Orçam. | ProjAtiv | Função | SubFun. | FonGr. | FonCód. | Categoria | Item/Produto/Serviço | Unid. | Meta 2014 | 2014 | Meta 2015 | 2015 | Meta 2016 | 2016 | Meta 2017 |
| 06 AMSTT - Autarquia Municipal de Segurança Trânsito e Transporte | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0223 Autarquia Municipal de Segurança Trânsito e Transporte - AMSTT | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 022301 Gabinete do Diretor Presidente | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2301 Manutenção das Atividades do Gabinete da Presidência | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 Urbanismo | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 122 Administração Geral | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01.00 Tesouro | | | | | | | | | | - | 327.000,00 | 325.000,00 | 572.000,00 | | | |
| 022302 Secretaria Executiva Gabinete de Gestão Integrada Munic. E Seg. Cidadã | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2302 Manutenção das Atividades Administrativas e Financeiras | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 Urbanismo | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 122 Administração Geral | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01.00 Tesouro | | | | | | | | | | - | 1.657.000,00 | 1.844.000,00 | 1.749.000,00 | | | |
| 1213 Construção, Reforma e/ou Ampliação da Sede Administrativa da AMSTT e da Guarda Municipal | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 Urbanismo | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 451 Infra-Estrutura Urbana | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01.00 Tesouro | | | | | | | | | | - | 50.000,00 | 70.000,00 | 30.000,00 | | | |
| 1214 Aquisição de Imóveis para AMSTT | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 Urbanismo | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 451 Infra-Estrutura Urbana | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01.00 Tesouro | | | | | | | | | | - | 80.000,00 | 80.000,00 | 10.000,00 | | | |

**PREFEITURA MUNICIPAL DE GARANHUNS**

AV. SANTO ANTÔNIO, 126

11.303.906/0001-00

Anexo IV - Programas, Metas e Ações**Programa: 1507 GESTÃO DA POLÍTICA DE TRÂNSITO E TRANSPORTE DE GARANHUNS**

Objetivo: Modernizar o sistema de trânsito, transporte e a Autarquia Municipal de Segurança, Trânsito e Transporte (AMSTT) por meio de aquisição de equipamentos, sistemas e ferramentas de gestão, bem como promover ações integradas de controle urbano e de educação para o trânsito em parceria com outras instituições e secretarias, com vistas à melhoria da qualidade de vida e do ordenamento urbano.

Justificativa: A Autarquia Municipal de Segurança, Trânsito e Transporte (AMSTT) tem como missão institucional planejar, coordenar, articular, integrar e executar as políticas municipais de trânsito e transporte, e ainda promover a integração desta com outros setoriais em especial a de acessibilidade, planejamento e mobilidade urbana do município, sempre atuando de forma compartilhada com o Sistema Nacional de Trânsito e Transporte e o DETRAN-PE. Importante destacar que há dez anos passados, ou seja, meados dos anos 2.000, o município possuía uma frota de 10.000 veículos e que atualmente este número está em torno dos 40.000. Este crescimento também está impactando no sistema de transporte público, ou seja, aumento de frota de ônibus e novas linhas, aumento de permissões de táxi, criação do sistema de mototáxi e ainda os transportes alternativos que todos os dias atende uma população flutuante oriundas de municípios circunvizinhos, estimando-se uma frota de 600 veículos. Neste diapasão, o Município de Garanhuns precisa de uma maior segurança, melhorias no trânsito e no transporte, sobre tudo de investimentos por meio da aquisição de equipamentos e veículos, realização de serviços de obras e sinalização.

Público Alvo: Sociedade em geral.

| Ações | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|----------|--|----------------------|--------|---------|-----------|----------------------|-------|-----------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Entidade | Unid.Orçam. | ProjAtiv | Função | SubFun. | FonGr. | FonCód. | Categoria | Item/Produto/Serviço | Unid. | Meta 2014 | 2014 Meta 2015 | 2015 Meta 2016 | 2016 Meta 2017 |
| 06 AMSTT - Autarquia Municipal de Segurança Trânsito e Transporte | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 0223 Autarquia Municipal de Segurança Trânsito e Transporte - AMSTT | | | | | | | | | | |
| | | | 022304 Gerência de Transporte e Trânsito | | | | | | | | | | |
| | | | 1217 Obras de Modernização do Trânsito | | | | | | | | | | |
| | | | 15 Urbanismo | | | | | | | | | | |
| | | | | 452 Serviços Urbanos | | | | | | | | | |
| | | | | | 01.00 | Tesouro | | | | - | 10.000,00 | 60.000,00 | 70.000,00 |
| | | | 1219 Implantação de Ciclovias, Ciclofaixas e Bicicletário Municipal | | | | | | | | | | |
| | | | 15 Urbanismo | | | | | | | | | | |
| | | | | 452 Serviços Urbanos | | | | | | | | | |
| | | | | | 01.00 | Tesouro | | | | - | - | 60.000,00 | 60.000,00 |
| | | | 2306 Manutenção das Atividades das Diretorias de Trânsito e Transporte | | | | | | | | | | |
| | | | 15 Urbanismo | | | | | | | | | | |
| | | | | 452 Serviços Urbanos | | | | | | | | | |
| | | | | | 01.00 | Tesouro | | | | - | 94.000,00 | 290.000,00 | 444.000,00 |
| TOTAL: | | | | | | | | | | - | 2.218.000,00 | 2.729.000,00 | 2.935.000,00 |